

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 16 ΙΟΥΝΙΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 496

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 25040/1649/15.6.1989 (1)

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών ΣΤ-29900/77 «περί διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων για την κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κ.λπ.» όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 84 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με τον Νόμο 614/77 (ΦΕΚ 167/Α1977) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2) Την ανάγκη προσαρμογής της Ελληνικής Νομοθεσίας στην τεχνική πρόοδο και ειδικώτερα στην καθιέρωση διενέργειας ειδικών ελέγχων από τις Υπηρεσίες ως ΚΤΕΟ, στα οχήματα που πρόκειται να λάβουν έγκριση τύπου για την κυκλοφορία τους στην Ελλάδα.

3) Την αριθμ. 39/6.6.89 έκθεση αντιγραφειοκρατικής επεξεργασίας της Δ/νσης Απλούστευσης Διαδικασιών και Παραγωγικότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Η παράγραφος 2 του Κεφαλαίου Β της ΣΤ/29900/77 αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών (ΦΕΚ 1318/Β/1977 αντικαθίσταται ως εξής:

2. Ρυμουλκά και Φορτηγά αυτοκίνητα (με αμάξωμα ή χωρίς αμάξωμα).

α) Τεχνικό υπόμνημα σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος «Β» της παρούσης.

β) Τα στοιχεία που αναφέρονται στις παραγράφους 1(β) και 1(δ) του παρόντος Κεφαλαίου:

γ) Κυρωμένο αντίγραφο έγκρισης κυκλοφορίας ή έγκριση τύπου του πλήρους οχήματος ή του πλαισίου του οχήματος, από την αρμόδια κρατική αρχή της χώρας στην οποία κατασκευάσθηκε το όχημα ή κράτους μέλους της ΕΟΚ.

Για τις μεμονωμένες περιπτώσεις οχημάτων που υπάγονται στις διατάξεις της αριθ. 12237/619/86 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών αντί του παραπάνω δικαιολογητικού μπορούν να υποβληθούν τα προβλεπόμενα από την απόφαση αυτή δικαιολογητικά.

δ) Πιστοποιητικό της Δ/νσης Τ.Ε.Ο, του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Το πιστοποιητικό αυτό εκδίδεται σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 5(η) του παρόντος Κεφαλαίου.

2. Η παράγραφος 5 του Κεφαλαίου Β της 29900/77 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών (ΦΕΚ 1318/Β/1977), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της 17457/84 και της 12237/86 ομοίων αντικαθίστανται ως εξής:

5. Λεωφορεία πλήρη (είτε εισαγόμενα έτοιμα από το εξωτερικό είτε εισαγόμενα σαν λεωφορειακά πλαίσια και εφοδιαζόμενα με αμάξωμα που κατασκευάζεται στην ελλάδα.

α) Τεχνικό υπόμνημα σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Δ της παρούσας.

β) Τα στοιχεία που ορίζονται στις παραγράφους 1(β) και 1(δ) του παρόντος Κεφαλαίου.

γ) Κυρωμένο αντίγραφο έγκρισης κυκλοφορίας ή έγκριση τύπου του πλήρους λεωφορείου (ανεξάρτητα από τον αριθμό και την διαρρύθμιση των καθισμάτων και λοιπού βοηθητικού εξοπλισμού του αμαξώματος) ή του λεωφορείου πλαισίου, από την αρμόδια κρατική αρχή της χώρας στην οποία κατασκευάσθηκε το όχημα η κράτους μέλους της Ε.Ο.Κ.

Για τις μεμονωμένες περιπτώσεις λεωφορείων που υπάγονται στις διατάξεις της αριθ. 12237/619/86 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών αντί του παραπάνω δικαιολογητικού μπορούν να υποβληθούν τα προβλεπόμενα από την απόφαση αυτή δικαιολογητικά.

δ) Σχέδιο του λεωφορείου σε πρόσθια, οπίσθια δεξιά και αριστερά πλάγια όψη, καθώς και σε κάτοψη «εν τομή».

Τα σχέδια πρέπει να είναι λεπτομερή και ακριβή, υπό κλίμακα 1:20 και να σημειώνονται επ' αυτών όλες οι απαραίτητες διαστάσεις.

Εκτός από τα ανωτέρω σχέδια είναι δυνατό να υποβάλλονται και κατακόρυφες τομές του λεωφορείου, διαμήκεις ή εγκάρσιες σε κατάλληλες θέσεις για τη διευκρίνηση λεπτομερειών εφόσον τούτο κριθεί αναγκαίο από την εκπονούσα το σχέδιο τούτο υπηρεσία.

ε) Φύλλο υπολογισμού των βαρών που επιπίπτουν στους άξονες του λεωφορείου, από το ωφέλιμο φορτίο τους.

στ) Τεχνική περιγραφή, η οποία θα αναφέρεται στα βασικά στοιχεία της κατασκευής του αμαξώματος και τον εξοπλισμό του (π.χ. τύποι καθισμάτων, σύστημα εξαερισμού του χώρου των επιβατών, σύστημα θερμάνσεως, αριθμό και ισχύ φωτιστικών σωμάτων, τύπος κρυστάλλων

και παραπετασμάτων των παραθύρων κ.λπ.

1) Σχέδια κατασκευαστικά, τυχόν επιμηκύνσεως του οπισθίου προβόλου του πλαισίου, συνοδευόμενα από μελέτη αντοχής του φορέως και των συνδετικών στοιχείων.

Τα σχέδια, οι υπολογισμοί και οι τεχνικές περιγραφές που αναφέρονται στα προηγούμενα εδάφια (δ), (ε), (στ) και (1) πρέπει να είναι υπογεγραμμένα από Μηχανολόγο Μηχανικό η Μηχανολόγο Υπομηχανικό, εφοδιασμένο με άδεια ασκήσεως του επαγγέλματος τούτου στην Ελλάδα.

η) Πιστοποιητικό κατά ELE-R 36 που έχει εκδοθεί από αρμόδια Κρατική Αρχή.

Το πιστοποιητικό αυτό δεν είναι απαραίτητο αν σαν δικαιολογητικό της παραγράφου 5(γ) του παρόντος Κεφαλαίου υποβληθεί η έγκριση κυκλοφορίας του πλήρους λεωφορείου.

Αντί του παραπάνω πιστοποιητικού και μέχρις ότου η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών είναι σε θέση να εκδίδει τέτοια πιστοποιητικά, γίνεται δεκτό και πιστοποιητικό της Δ/νσης ΤΕΟ του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Το πιστοποιητικό τούτο εκδίδεται ύστερα από έλεγχο ενός πρωτοτύπου οχήματος, ο οποίος θα γίνεται σε όσα Κ.Τ.Ε.Ο, της χώρας διαθέτουν τμήμα ειδικών ελέγχων και με καταβολή του ειδικού τέλους που προβλέπεται από την παρ. 5 του άρθρου 2 του Ν. 1350/83 (ΦΕΚ 55/Α/26.4.83).

Ο έλεγχος θα γίνεται για να διαπιστωθεί ότι τούτο είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τα στοιχεία του υπομνήματος και των λοιπών δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί για την έκδοση της έγκρισης τύπου καθώς και ότι πληρούνται οι σχετικές διατάξεις περί τεχνικού εξοπλισμού και κυκλοφορίας οχημάτων της κατηγορίας αυτής.

Η ανωτέρω Υπηρεσία σε συνεργασία και με την Τεχνική Οχημάτων μπορεί να διενεργήσει και πρόσθετους ελέγχους είτε στο πρωτότυπο όχημα είτε και δειγματολειπτικά και σε άλλα οχήματα του ιδίου τύπου προκειμένου να ελεγχθεί η αρτιότητά τους.

Η διαδικασία ελέγχου, ο τύπος του πιστοποιητικού ως και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια θα καθορισθεί με εγκύκλιό μας.

Άρθρο 2

Έναρξη Ισχύος

1. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουνίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

Αριθ. 79400/2490 (2)

Ελαστικά οχημάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) των παραγράφων 3 του άρθρου 88 και 1 του άρθρου 89 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977 (Α' 167), β) της απόφασης ΣΤ/1832/1987 (Β' 103) του Υπουργού Συγκοινωνιών «Περί στοιχείων αδειών κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων, καθορισμού κυρίων χαρακτηριστικών αυτών και χορηγήσεως αδειών για την προσωρινή κυκλοφορία και προς δοκιμή αυτών», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 5060/344/1987 (Β' 102) όμοια και γ) της απόφασης 44800/123/1985 (Β' 781) του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων».

2. Την ανάγκη τροποποίησης των παραπάνω αποφάσεων, ώστε να μην αποτελούν πλέον τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ελαστικών κύριο χαρακτηριστικό και να μην απαιτείται ανανέωση της άδειας κυκλοφορίας σε περίπτωση αντικατάστασης των ελαστικών και επί πλέον να αναθεωρηθούν και συμπληρωθούν τα κριτήρια τού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων, γεγονός που θα συμβάλει σημαντικά στην αποσυμφόρηση των αρμοδίων Υπηρεσιών, στην αναβάθμιση του τεχνικού ελέγχου από τα ΚΤΕΟ και στην καλύτερη και ταχύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών.

3. Το γεγονός, ότι πολλές διαστάσεις ελαστικών παλαιάς σχεδίασης, έχουν καταργηθεί από τις κατασκευάστριες εταιρείες ελαστικών και θα πρέπει να δοθούν εναλλακτικές διαστάσεις κυκλοφορούντων ελαστικών νεότερης τεχνολογίας και

4. Την αριθ. 38/23.5.89 Έκθεση αντιγραφειοκρατικής επεξεργασίας της Διεύθυνσης Απλούστευσης Διαδικασιών και Παραγωγικότητας του Υπουργείου, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Καθορίζουμε τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ελαστικών και των σώτρων (ζαντών), όπως αυτά αναφέρονται στο παράρτημα με τίτλο «ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΡΟΧΩΝ (ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ - ΣΩΤΡΩΝ)», το οποίο επισυνάπτεται στη παρούσα απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Άρθρο 2

Υποχρέωση αναγραφής των τεχνικών χαρακτηριστικών των ελαστικών επί των αδειών κυκλοφορίας και επί των απογραφικών δελτίων, όλων των κατηγοριών οχημάτων, πλην των επιβατικών ιδιωτικής χρήσης.

1. Είναι υποχρεωτική η αναγραφή επί των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων καθώς και επί των απογραφικών τους δελτίων, που εκδίδονται από τις Υπηρεσίες Συγκοινωνιών, όλων των τεχνικών χαρακτηριστικών των ελαστικών, όπως αυτά αναφέρονται στις εγκριτικές αποφάσεις, προκειμένου περί οχημάτων, που τίθενται σε κυκλοφορία για πρώτη φορά σαν καινούργια ή προκειμένου περί μεταχειρισμένων εισαγωγής οχημάτων στις εγκριτικές αποφάσεις, στους έντυπους καταλόγους των εργοστασίων κατασκευής ή τέλος στους πίνακες ισοδυναμιών, που θα εκδοθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του επόμενου άρθρου της παρούσας απόφασης.

2. Στις περιπτώσεις, κατά τις οποίες ένα όχημα φέρει ελαστικά διαφορετικά από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας του, αλλά επιτρεπτά βάσει των διατάξεων του επόμενου άρθρου της παρούσας απόφασης, τα τεχνικά χαρακτηριστικά των νέων ελαστικών θα συμπληρώνονται στην άδεια κυκλοφορίας του, χωρίς να απαιτείται αντικατάσταση αυτής.

Ο κάτοχος του οχήματος υποχρεούται να ενημερώσει με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α 75) την αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών, στην οποία θα αναφέρεται η γενόμενη αλλαγή και η ημερομηνία, κατά την οποία πραγματοποιήθηκε. Η δήλωση αυτή πρέπει να υποβληθεί σε διάστημα ενός (1) μηνός το πολύ από την ημερομηνία πραγματοποίησης της αλλαγής.

Επιπρόσθετα στα Επιβατικά Δημόσιας Χρήσης που είναι εφοδιασμένα με ταξίμετρο, η ρύθμιση του οποίου έγινε βάσει ελαστικών, επιτρεπομένων από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, οι διαστάσεις των ελαστικών αυτών πρέπει να αναγράφονται και στη βεβαίωση που προβλέπεται από τις διατάξεις της υποπαραγράφου β' της παραγράφου 8 του άρθρου 17 των Π. Δ/των 243/1987 (Α' 104) και 244/1987 (Α' 104). Οι παραπάνω ρυθμίσεις για την αναγραφή των νέων εναλλακτικά επιτρεπομένων διαστάσεων ελαστικών στις άδειες κυκλοφορίας δεν ισχύουν για τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης.

Άρθρο 3

Επιτρεπόμενες αντικαταστάσεις ελαστικών

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΩΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΗΔΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ, ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΤΟΥΣ

1. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των ελαστικών των λεωφορείων, των φορτηγών αυτοκινήτων, ανεξαρτήτως μικτού φορτίου και των ρυμουλκουμένων – ημιρυμουλκουμένων τους, υπό την προϋπόθεση ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά των νέων ελαστικών αναφέρονται διαζευκτικά:

α) Στην έγκριση τύπου του οχήματος.

β) Στον έντυπο κατάλογο (prospectus) του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος.

γ) Στην ξένη άδεια κυκλοφορίας για το αυτό πάντα μικτό φορτίο.

δ) Στους πίνακες ισοδυναμιών ελαστικών για τις υπόψη κατηγορίες οχημάτων, οι οποίοι καταρτίζονται με εγκύκλιο, που εκδίδουν οι αρμό-

διες Υπηρεσίες του Υπουργείου.

ε) Σε βεβαίωση ή τηλετύπημα του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος, θεωρημένη ως προς τη γνησιότητά της από τον επίσημο αντιπρόσωπό του στη χώρα μας.

2. Τα οριζόμενα στην περίπτωση δ' της προηγουμένης παραγράφου, ισχύουν υπό τις εξής επί πλέον προϋποθέσεις:

α) Δεν εμποδίζεται η περιστροφή, μέχρι των τερματικών τους θέσεων, των διευθυντηρίων τροχών, δηλαδή δεν έρχονται οι τροχοί σε επαφή με σταθερό σημείο του αμαξώματος ή με τους μηχανισμούς των συστημάτων διεύθυνσης και ανάρτησης, χωρίς να επέλθει καμία τροποποίηση στο αμάξωμα (όπως διόγκωση τών φτερών).

β) Δεν εμποδίζεται η εξάντληση, μέχρι των τερματικών της θέσεων, της διαδρομής της ανάρτησης.

γ) Δεν έχουν τοποθετηθεί αποστασιακά (προσθήκες) στους τροχούς.

δ) Η ικανότητα φόρτισης των νέων ελαστικών είναι μεγαλύτερη ή το πολύ ίση εκείνης των προβλεπομένων από τον κατασκευαστή του οχήματος ελαστικών.

ε) Ο δείτκης ταχύτητας των νέων ελαστικών είναι μεγαλύτερος ή το πολύ ίσος εκείνου των προβλεπομένων από τον κατασκευαστή του οχήματος ελαστικών.

στ) Δεν εξέρχονται τα ελαστικά από το περίγραμμα του αμαξώματος του οχήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΩΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΗΔΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας ή στην έγκριση τύπου του οχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά των νέων ελαστικών αναφέρονται διαζευκτικά:

α) Στον έντυπο κατάλογο (prospectus) του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος.

β) Στην ξένη άδεια κυκλοφορίας.

γ) Στους πίνακες ισοδυναμιών ελαστικών για επιβατικά αυτοκίνητα, οι οποίοι καταρτίζονται με εγκύκλιο, που εκδίδουν οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου.

δ) Σε βεβαίωση ή τηλετύπημα του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος, θεωρημένη ως προς τη γνησιότητά της από τον επίσημο αντιπρόσωπό του στη χώρα μας.

2. Τα οριζόμενα στην περίπτωση γ' της προηγουμένης παραγράφου, ισχύουν υπό τις εξής επί πλέον προϋποθέσεις:

α) Δεν εμποδίζεται η περιστροφή, μέχρι των τερματικών τους θέσεων, των διευθυντηρίων τροχών, δηλαδή δεν έρχονται οι τροχοί σε επαφή με σταθερό σημείο του αμαξώματος ή με τους μηχανισμούς του συστήματος διεύθυνσης, ανάρτησης, χωρίς να επέλθει καμία τροποποίηση στο αμάξωμα (όπως διόγκωση των φτερών).

β) Δεν εμποδίζεται η εξάντληση, μέχρι των τερματικών της θέσεων, της διαδρομής της ανάρτησης.

γ) Δεν έχουν τοποθετηθεί αποστασιακά (προσθήκες) στους τροχούς.

δ) Δεν εξέρχονται τα ελαστικά από το περίγραμμα του αμαξώματος του οχήματος.

ε) Η ικανότητα φόρτισης των νέων ελαστικών είναι μεγαλύτερη ή το πολύ ίση εκείνης των προβλεπομένων από τον κατασκευαστή του οχήματος ελαστικών.

στ) Ο δείτκης ταχύτητας των νέων ελαστικών είναι μεγαλύτερος ή το πολύ ίσος εκείνου των προβλεπομένων από τον κατασκευαστή του οχήματος ελαστικών.

ζ) Προκειμένου να αντικατασταθούν ακτινικά ελαστικά με ακτινικά ελαστικά της αυτής ή μικρότερης ονομαστικής σχέσης διατομής (σειράς) τα ανεκτά όρια διαφοροποίησης της ολικής διαμέτρου είναι + 1,5% έως και – 2,5%.

Άρθρο 4

Άλλες διατάξεις

1. Ανάμιξη ελαστικών στο ίδιο όχημα

Η ανάμιξη ελαστικών στο ίδιο όχημα, δηλαδή η τοποθέτηση στο ίδιο όχημα ελαστικών με διαφορετικά τεχνικά χαρακτηριστικά, επιτρέπεται υπό τις εξής προϋποθέσεις:

α) Όταν η ανάμιξη προβλέπεται από τις τεχνικές προδιαγραφές του οχήματος και πραγματοποιείται βάσει αυτών των προδιαγραφών.

β) Απαγορεύεται η ανάμιξη ελαστικών στον ίδιο άξονα.

γ) Τα ελαστικά των επιβατικών και των λεωφορείων μπορούν να διαφέρουν μόνον ως προς τον τύπο τους και τον τρόπο κατασκευής για τις αυτές όμως διαστάσεις.

2. Χάραξη ελαστικών

α) Απαγορεύεται η χάραξη των ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων και των μοτοσυκλετών.

β) Επιτρέπεται η χάραξη των ελαστικών των υπολοίπων κατηγοριών οχημάτων μόνον όταν υπάρχει επ' αυτών η ένδειξη «ΑΝΑ ΧΑΡΑΚΤΕΟΝ» (RE GROOVABLE), η δε χάραξη πρέπει να αφήνει τουλάχιστον δύο (2) χιλιοστόμετρα (ΜΜ) γόμμα πάνω από το σκελετό του ελαστικού.

3. Επαφή ελαστικών

Στα οχήματα, που φέρουν τροχούς με διπλά ελαστικά, τα ελαστικά αυτά απαγορεύεται να εφάπτονται μεταξύ τους.

4. Φθορές – Ατέλειες ελαστικών – σώτρων

α) Τα ελαστικά των οχημάτων πρέπει να είναι ακέραια στην εμφάνιση και:

αα) Να έχουν βάθος πέλματος (πάχος προεξοχών), καθ' όλο το πλάτος τους και καθ' όλη την περίμετρο του ελαστικού, τουλάχιστον ίσο με το ελάχιστο επιτρεπόμενο, όπως αυτό καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ββ) Να μην παρουσιάζουν καθ' όλη την περίμετρο του ελαστικού στο πέλμα ή τις παρειές του ελαστικού εξογκώματα – ρωγμές – αποκολλήσεις υλικού – τομές (κοψίματα) – αλλοίωση του υλικού (σκασίματα).

γγ) Να μην έχει αποκαλυφθεί ο σκελετός, δηλαδή να μην έχουν εμφανισθεί τα λινά του.

β) Τα σώτρα των οχημάτων πρέπει να είναι ακέραια στην εμφάνισή τους και να μη παρουσιάζουν παραμορφώσεις – ρωγμές – θραύσεις (σπασίματα).

Άρθρο 5

1. Η υποπαράγραφος θ' της παραγράφου 2 του Κεφαλαίου Β' της αναφερόμενης στο προοίμιο ΣΤ/1832/1978 απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

«θ) Ο αριθμός των τροχών».

2. Η παράγραφος 3 του Κεφαλαίου Β' της ίδιας απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Κύρια χαρακτηριστικά λεωφορείων.

Ως κύρια χαρακτηριστικά των λεωφορείων θεωρούνται τα εξής:

α) Ο τύπος του λεωφορείου.

β) Το εργοστάσιο κατασκευής και ο τύπος του πλαισίου.

γ) Το αμάξωμα του λεωφορείου (μορφή, διαστάσεις, αριθμός και διάταξη καθισμάτων).

δ) Ο αριθμός σειράς του πλαισίου.

ε) Ο τύπος και ο αριθμός σειράς του κινητήρα.

στ) Το χρησιμοποιούμενο καύσιμο.

ζ) Ο αριθμός των αξόνων και των τροχών.

η) Οι μεταξύ των αξόνων αποστάσεις».

3. Η παράγραφος 4 του Κεφαλαίου Β' της ίδιας απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Κύρια χαρακτηριστικά ρυμουλκουμένων και ημιρυμουλκουμένων θεωρούνται τα εξής:

α) Το είδος του οχήματος.

β) Το εργοστάσιο κατασκευής.

γ) Ο τύπος του οχήματος.

δ) Ο αριθμός σειράς του πλαισίου.

ε) Ο αριθμός των αξόνων και των τροχών.

στ) Οι αποστάσεις μεταξύ των αξόνων και του κέντρου του πείρου ζεύξεως από τον πλησιέστερο άξονα για τα ημιρυμουλκούμενα.

ζ) Τα μήκη του εμπρόσθιου και οπίσθιου προβόλου.

η) Ο τύπος και οι εξωτερικές διαστάσεις του αμαξώματος.

θ) Το βασικό χρώμα του οχήματος».

4. Η υποπαράγραφος α' της παραγράφου 5 του Κεφαλαίου Β' της ίδιας απόφασης καταργείται.

5. Το Κεφάλαιο 500 «Λάστιχα» της παραγράφου 3 του άρθρου 3 της αναφερόμενης στο προοίμιο 44800/123/1985 απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

«Κωδ. αριθ.	Χαρακτηρισμός των ελλείψεων	Δευτερ. Έλλειψη	Σοβαρή Έλλειψη	Επικινδ. Έλλειψη
500	Ελαστικά – Σώτρα			
501	Ελαστικά – Φθορές			
	Προχωρημένες Φθορές (εξογκώματα – αποκολλήσεις – σχασίματα – ρωγμές – χοφίματα)		X	(X)
	Αποκάλυψη Σκελετού		X	(X)
	Ελαφρές Τοπικές Φθορές	X		
502	Ελαστικά – Βάθος Πέλματος			
	Ανεπαρκές βάθος πέλματος (δηλαδή μικρότερο από το καθορισμένο ως ελάχιστο)		X	(X)
	Αισθητά μειωμένο βάθος πέλματος, που υπερβαίνει όμως το ελάχιστο επιτρεπόμενο	X		
503	Ακατάλληλη επιλογή ελαστικών			
	Ελαστικά των οποίων τα τεχνικά χαρακτηριστικά δεν συμφωνούν με τα οριζόμενα από το άρθρο 3 της 79400/2490/89 απόφασης		X	
	Ανάμιξη ελαστικών μη σύμφωνη με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 της απόφασης		X	
	Διπλά ελαστικά, που εφάπτονται μεταξύ τους		X	
	Απαγορευμένη χάραξη		X	
504	Σώτρα – Φθορές			
	Ρωγμές – Σπασίματα – Ισχυρές παραμορφώσεις		X	(X)
	Ελαφρές τοπικές φθορές	X	»	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΡΟΧΩΝ (ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ – ΣΩΤΡΩΝ)

Α. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

1. Βασικές διαστάσεις (Σχήμα 1)

α) Συνολική (εξωτερική) διάμετρος: Η διάμετρος ενός ελαστικού με τη συνιστώμενη πίεση αέρα μετρημένη στην εξωτερική επιφάνεια του πέλματος.

β) Ύψος τομής: Το ήμισυ της διαφοράς, μεταξύ της συνολικής (εξωτερικής) διαμέτρου του ελαστικού και της ονομαστικής διαμέτρου του σώτρου. Συμβολίζεται με το γράμμα h.

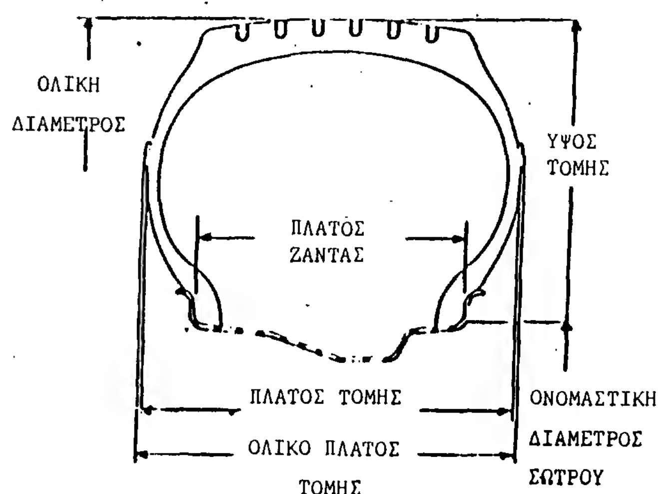
γ) Ονομαστικό πλάτος τομής: Το πλάτος της τομής ενός ελαστικού με τη συνιστώμενη πίεση αέρα που έχει συναρμολογηθεί στο θεωρητικό του σώτρου. Αυτό το μέγεθος αναγράφεται στις διατάσεις των ελαστικών.

δ) Πλάτος τομής: Η απόσταση, που ορίζεται μεταξύ των εξωτερικών παρειών ενός ελαστικού με τη συνιστώμενη πίεση αέρα μη συμπεριλαμβανομένων των προεξοχών, που οφείλονται σε αναγραφόμενες ενδείξεις, διακοσμήσεις ή προστατευτικές ζώνες. Συμβολίζεται με το γράμα S.

ε) Ολικό πλάτος τομής: Η απόσταση, που ορίζεται μεταξύ των εξωτερικών παρειών ενός ελαστικού με τη συνιστώμενη πίεση αέρα συμπεριλαμβανομένων των προεξοχών, που οφείλονται σε αναγραφόμενες ενδείξεις, διακοσμήσεις ή προστατευτικές ζώνες.

στ) Ονομαστική σχέση διατομής (Σειρά): Ο λόγος του ύψους της τομής προς το πλάτος της τομής του ελαστικού h/s, εκπεφρασμένος επί τοις εκατό.

ΣΧΗΜΑ 1



2. Χαρακτηριστικά συνθηκών χρήσης.

α) Ικανότητα φόρτισης: Το μέγιστο φορτίο, που μπορεί να μεταφέρει ένα ελαστικό σε καθορισμένες συνθήκες χρήσης και όταν έχει πληρωθεί με αέρα καθορισμένης πίεσης.

β) Δείκτης φορτίου: Αριθμητικός κώδικας, που δίδει το μέγιστο φορτίο, που μπορεί να μεταφέρει ένα ελαστικό σε συσχετισμό με την ταχύτητα, που αναλογεί στο Δείκτη (Σύμβολο) Ταχύτητας, που έχει καθοριστεί από τον κατασκευαστή για το ελαστικό. Ο πίνακας 2 δίδει τις φορτίσεις, που αντιστοιχούν στους διάφορους δείκτες φορτίου.

γ. Αριθμός λινών (PR = Ply Rating): Αριθμητικός δείκτης της ικανότητας φόρτισης του ελαστικού. Με το δείκτη αυτό αντιστοιχείται η ικανότητα φόρτισης του υπό εξέταση ελαστικού με την ικανότητα φόρτισης ελαστικού, το οποίο έχει αριθμό στρώσεων υφαντού από βάμβακα (λινά) όσο ο δείκτης PR.

δ. Δείκτης (Σύμβολο) Ταχύτητας : Αλφαβητικός κώδικας που δίδει την ταχύτητα σε χιλιόμετρα ανά ώρα (Km/h) , μέχρι την οποία το ελαστικό μπορεί να μεταφέρει το φορτίο , που αντιστοιχεί στον αναγραφόμενο σ'αυτό Δείκτη φορτίου.
Ο πίνακας 1 δίδει τα όρια ταχύτητας , που αντιστοιχούν στους χρησιμοποιούμενους δείκτες (σύμβολα) ταχύτητας.

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 1

ΔΕΙΚΤΕΣ (ΣΥΜΒΟΛΑ) ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 2

ΔΕΙΚΤΕΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
0	45	40	140	80	450	120	1 400	160	4 500	200	14 000	240	45 000
1	46 2	41	145	81	462	121	1 450	161	4 625	201	14 500	241	46 250
2	47.5	42	150	82	475	122	1 500	162	4 750	202	15 000	242	47 500
3	48.7	43	155	83	487	123	1 550	163	4 875	203	15 500	243	48 750
4	50	44	160	84	500	124	1 600	164	5 000	204	16 000	244	50 000
5	51.5	45	165	85	515	125	1 650	165	5 150	205	16 500	245	51 500
6	53	46	170	86	530	126	1 700	166	5 300	206	17 000	246	53 000
7	54 5	47	175	87	545	127	1 750	167	5 450	207	17 500	247	54 500
8	56	48	180	88	560	128	1 800	168	5 600	208	18 000	248	56 000
9	58	49	185	89	580	129	1 850	169	5 800	209	18 500	249	58 000
10	60	50	190	90	600	130	1 900	170	6 000	210	19 000	250	60 000
11	61.5	51	195	91	615	131	1 950	171	6 150	211	19 500	251	61 500
12	63	52	200	92	630	132	2 000	172	6 300	212	20 000	252	63 000
13	65	53	206	93	650	133	2 060	173	6 500	213	20 600	253	65 000
14	67	54	212	94	670	134	2 120	174	6 700	214	21 200	254	67 000
15	69	55	218	95	690	135	2 180	175	3 900	215	21 800	255	69 000
16	71	56	224	96	710	136	2 240	176	7 100	216	22 400	256	71 000
17	73	57	230	97	730	137	2 300	177	7 300	217	23 000	257	73 000
18	75	58	236	98	750	138	2 360	178	7 500	218	23 600	258	75 000
19	77 5	59	243	99	750	139	2 430	179	7 750	219	24 300	259	77 500
20	80	60	250	100	800	140	2 500	180	8 000	220	25 000	260	80 000
21	82.5	61	257	101	825	141	2 575	181	8 250	221	25 750	261	82 500
22	85	62	265	102	850	142	2 650	182	8 500	222	26 500	262	85 000
23	87.5	63	272	103	875	143	2 725	183	8 750	223	27 250	263	87 500
24	90	64	280	104	900	144	2 800	184	9 000	224	28 000	264	90 000
25	92.5	65	290	105	925	145	2 900	185	9 250	225	29 000	265	92 500
26	95	66	300	106	950	146	3 000	186	9 500	226	30 000	266	95 000
27	97	67	307	107	975	147	3 075	187	9 750	227	30 750	267	97 500
28	100	68	315	108	1 000	148	3 150	188	10 000	228	31 500	268	100 000
29	103	69	325	109	1 030	149	3 250	189	10 300	229	32 500	269	103 000
30	106	70	335	110	1 060	150	3 350	190	10 600	230	33 500	270	106 000
31	109	71	345	111	1 090	151	3 450	191	10 900	231	34 500	271	109 000
32	112	72	355	112	1 120	152	3 550	192	11 200	232	35 500	272	112 000
33	115	73	365	113	1 150	153	3 650	193	11 500	233	36 500	273	115 000
34	118	74	375	114	1 180	154	3 750	194	11 800	234	37 500	274	118 000
35	121	75	387	115	1 215	155	3 875	195	12 150	235	38 750	275	121 000
36	125	76	400	116	1 250	156	4 000	196	12 500	236	40 000	276	125 000
37	128	77	412	117	1 285	157	4 125	197	12 850	237	41 250	277	128 000
38	132	78	425	118	1 320	158	4 250	198	13 200	238	42 500	278	132 500
39	136	79	437	119	1 360	159	4 375	199	13 600	239	43 750	279	136 000

3. Τύπος ελαστικού.
Ως τύπος ελαστικού ορίζεται το είδος της κατατομής (σκάλισμα) του πέλματος.

4. Τρόπος κατασκευής σκελετού.
α. Διαγώνιο (Diagonal): Το ελαστικό, στο οποίο οι ίνες των λινών του σκελετού , που εκτείνονται , μέχρι τη φτέρνα του ελαστικού(φτέρνα είναι η περιοχή, που ορίζει την εσωτερική διάμετρο του ελαστικού) σχηματίζουν γωνίες σημαντικά μικρότερες των 90^{0} με τον άξονα του πέλματος.

β) Ακτινικό (Radial): Το ελαστικό, στο οποίο οι ίνες των λινών του σκελετού, που εκτείνονται μέχρι τη φτέρνα του ελαστικού είναι διευθετημένες σε γωνία 90°, ως προς τον άξονα του πέλματος, ο δε σκελετός σταθεροποιείται με μια περιφερειακή άκαμπτη ζώνη.

Β. ΣΩΤΡΑ (ΖΑΝΤΕΣ)

1. Βασικές διαστάσεις (Σχήμα 1).

α) Ακριβής διάμετρος σώτρου (ζάντας): Η διάμετρος που ορίζεται από την τομή των επιπέδων επιφάνειας έδρασης και των άκρων (χειλιών) του σώτρου. Εξαρτώμενη από τη σχεδίαση του σώτρου, μπορεί να είναι μικρότερη ή μεγαλύτερη από την ονομαστική διάμετρο της ζάντας.

β) Ονομαστική διάμετρος σώτρου (ζάντας): Μέγεθος χρησιμοποιούμενο στο συμβολισμό της διαμέτρου του σώτρου κατά την καταγραφή των διαστάσεων, προσδιορίζοντας κατά προσέγγιση την ακριβή (πραγματική) διάμετρο του σώτρου (ζάντας).

Ένας προσεγγιστικός ορισμός είναι: Η απόσταση, που ορίζεται από δύο αντιδιαμετρικά σημεία επαφής ελαστικού και σώτρου (ζάντας).

γ) Πλάτος σώτρου (ζάντας): Η απόσταση μεταξύ των άκρων (χειλιών) του σώτρου.

δ) Θεωρητικό σώτρο (ζάντα): Το σώτρο, του οποίου το πλάτος αναλογεί στο ονομαστικό πλάτος τομής του ελαστικού.

ε) Συνιστώμενο σώτρο (ζάντα): Το σώτρο, που παροσαρμόζεται και συνεργάζεται κατά το βέλτιστο τρόπο με ένα ελαστικό για όλες τις συνθήκες χρήσης.

στ) Επιτρεπόμενο σώτρο (ζάντα): Κάθε σώτρο, το οποίο επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί επιπρόσθετα από το συνιστώμενο. Η χρησιμοποίηση αυτού του σώτρου γίνεται κατόπιν συμβουλής του κατασκευαστή του ελαστικού.

Πλην των παραπάνω διαστάσεων βασικό χαρακτηριστικό για τη δυνατότητα προσαρμογής του ελαστικού στο σώτρο είναι και η Διαμόρφωση του σώτρου, δηλαδή η διαμόρφωση του κοιλώματος του σώτρου και η μορφή της διατομής της εξωτερικής στεφάνης του σώτρου (ζάντας).

Γ. ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Αναγραφή των τεχνικών χαρακτηριστικών επί του σώματος των ελαστικών και των τεχνικών εγχειριδίων.

Στην αναγραφή των τεχνικών χαρακτηριστικών των ελαστικών, τόσον επί του σώματος των ελαστικών, όσων και επί των τεχνικών εγχειριδίων, περιλαμβάνονται μεταξύ των άλλων, στοιχεία που αναφέρονται:

α) Στις διαστάσεις του ελαστικού, ήτοι:

– Το ονομαστικό πλάτος της τομής του ελαστικού εκπεφρασμένο, ανάλογα με την προτυποποίηση, σε χιλιόμετρα (MM) ή ίντσες (").

– Την ονομαστική σχέση διατομής (σειρά του ελαστικού). Σημειωτέον, ότι στο μετρικό σύστημα, όταν αυτή η σχέση είναι 82% (σειρά 82), το στοιχείο αυτό συνήθως παραλείπεται κατά την αναγραφή. Παραλείπεται επίσης σε διαστάσεις ελαστικών, που ακολουθούν παλαιές προτυποποιήσεις.

– Την ονομαστική διάμετρο του σώτρου επί του οποίου είναι τοποθετημένο το ελαστικό εκπεφρασμένη σε ίντσες ("), ως επί το πλείστον, ή σε χιλιοστόμετρα (MM) σε ειδικές περιπτώσεις.

β) Στον τρόπο κατασκευής του ελαστικού, ήτοι:

– Ο χαρακτήρας R (RADIAL) υποδηλώνει ελαστικό ακτινικής κατασκευής.

– Η παύλα (–) υποδηλώνει ελαστικό διαγώνιας κατασκευής.

γ) Στα χαρακτηριστικά συνθηκών χρήσης, ήτοι:

– Το δείκτη φορτίου (ή τους δείκτες φορτίου στην περίπτωση διπλών ελαστικών).

– Το δείκτη (σύμβολο) ταχύτητας.

– Τον αριθμό των λινών (PR).

– Την επιπρόσθετη ένδειξη REINFORCED (ενισχυμένο) για ελαστικό μεγαλύτερης ικανότητος φόρτισης από το standard (κανονικό).

– Τα «χειμερινά» ελαστικά φέρουν την ένδειξη M+S (ή MS ή M&S ή M–S) από τα αρχικά των λέξεων Mud (Λάσπη) και Snow (χιόνι).

– Ανταλλακτικοί τροχοί (ρεζέρβες) σχεδιασμένοι μόνο για προσωρινή χρήση φέρουν την επιπρόσθετη ένδειξη TEMPORARY USE ONLY και προ των διαστάσεων το γράμμα T (π.χ. T 105/80R 13 82).

δ) Στα χαρακτηριστικά κατηγορίας οχήματος, ήτοι:

– Οι χαρακτήρες C (COMMERCIAL) και LT (LIGHT TRUCK) αναγράφονται στα ελαστικά που προορίζονται για ελαφρά φορτηγά.

– Ο χαρακτήρας FRT αναγράφεται στα ελαστικά, που προορίζονται αποκλειστικά για ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα οχήματα.

2. Οι προτυποποιήσεις των ελαστικών καταρτίζονται από τους οργανισμούς:

– Τον ETRTO (EUROPEAN TYRE AND RIM TECHNICAL ORGANISATION).

– Τον JATMA (JAPAN AUTOMOBILE TYRE MANUFACTURERS' ASSOCIATION).

– Τον TRA

Ακολουθούν παραδείγματα αναγραφής ελαστικών για διάφορες κατηγορίες οχημάτων.

Παράδειγμα 1

Ελαστικό επιβατικού αυτοκινήτου

195/ 60 R 14 85 H (Κατά το νέο μετρικό σύστημα ISO)

195:	Ονομαστικό πλάτος τομής (mm)
60:	Ονομαστική σχέση διατομής (% η σειρά)
R:	Τρόπος κατασκευής σκελετού (Radial)
14:	Ονομαστική διάμετρος σώτρου (")
85:	Δείκτης φορτίου (515 kg)
H:	Δείκτης ταχύτητας (210 km/h)

* Προτυποποίηση κατά ETRTO και JATMA

Παράδειγμα 2

Ελαστικό επιβατικού αυτοκινήτου

185/ 70 H R 13 (Κατά το παλαιό μετρικό σύστημα)

185:	Ονομαστικό πλάτος τομής (mm)
70:	Ονομαστική σχέση διατομής (% η σειρά)
H:	Δείκτης ταχύτητας (210 km/h)
R:	Τρόπος κατασκευής σκελετού (Radial)
13:	Ονομαστική διάμετρος σώτρου (")

* Προτυποποίηση κατά ETRTO και JATMA

Παράδειγμα 3

Ελαστικό επιβατικού αυτοκινήτου

6.40 – 13 6PR (Κατά το παλαιό μη μετρικό σύστημα)

6.40:	Ονομαστικό πλάτος τομής (")
–:	Τρόπος κατασκευής σκελετού (Diagomal)
13:	Ονομαστική διάμετρος σώτρου (")
6PR:	Αριθμός λινών (Ply Rating)

* Προτυποποίηση κατά ETRTO και JATMA

Παράδειγμα 4

Ελαστικό επιβατικού αυτοκινήτου «TR» – «TD» (ISO)

180/ 65 R 365 84 S

180:	Ονομαστικό πλάτος τομής (mm)
65:	Ονομαστική σχέση διατομής (% η σειρά)
R:	Τρόπος κατασκευής σκελετού (Radial)
365:	Ονομαστική διάμετρος σώτρου (mm)
84:	Δείκτης φορτίου (500 kg)
S:	Δείκτης ταχύτητας (189 km/h)

* Προτυποποίηση κατά ETRTO και JATMA

Παράδειγμα 5

Ελαστικό ελαφρού φορτηγού

185 R 14 C 8PR 102/
100 M (Κατά το νέο μετρικό σύστημα ISO)

185:	Ονομαστικό πλάτος τομής (mm)
R:	Τρόπος κατασκευής σκελετού (Radial)
14:	Ονομαστική διάμετρος σώτρου (")
C:	Κατηγορία οχήματος (commercial)
8PR:	Αριθμός λινών (Plyrating)
102:	Δείκτης φορτίου Μονά ελαστ. (850 kg)
100:	Δείκτης φορτίου Διπλά ελαστ. (800 kg)
M:	Δείκτης ταχύτητας (130 km/h)

* Προτυποποίηση κατά ETRTO και JATMA

Παράδειγμα 6

Ελαστικό φορτηγού – λεωφορείου

11.00 – 20 149/ 145 J
16 PR (Μη μετρικό σύστημα ISO)*

11.00: Ονομαστικό πλάτος τομής (")
–: Τρόπος κατασκευής σκελετού (Diagomal)
20: Ονομαστική διάμετρος σώτρου (")
149: Δείκτης φορτίου Μονά ελαστ. (3250 kg)
145: Δείκτης φορτίου Διπλά ελαστ. (2900 kg)
J: Δείκτης ταχύτητας (100 km/h)
16PR: Αριθμός λινών (Ply Rating)

* Προτυποποίηση κατά ETRTO και JATMA

Παράδειγμα 7

Ελαστικό επιβατικού αυτοκινήτου

E R 78 – 14

E: Ικανότητα φόρτισης (580 kg)
R: Τρόπος κατασκευής σκελετού (Radial)
78: Ονομαστική σχέση διατομής (% ή σειρά)
14: Ονομαστική διάμετρος σώτρου (")

* Προτυποποίηση κατά TRA

Άρθρο 6

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουνίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

Αριθ. 353 (3)

Ανασυγκρότηση περιφερειακού Συμβουλίου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α. των άρθρων 62 και 69 του Ν. 1622/1986 «τοπική αυτοδιοίκηση – περιφερειακή ανάπτυξη και Δημοκρατικός προγραμματισμός».

β. Του Π.Δ. 51/1987 «Καθορισμός των περιφερειών της χώρας, για το σχεδιασμό, προγραμματισμό και συντονισμό της περιφερειακής ανάπτυξης».

γ. Το γεγονός της μετακινήσεως σε άλλες θέσεις του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας και των Νομαρχών Λέσβου και Σάμου.

δ. Την αρ. 24/22.7.1987 απόφαση μας, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την παραπάνω /δ/ απόφασή μας και ανασυγκροτούμε το περιφερειακό Συμβούλιο Βορείου Αιγαίου με έδρα την Μυτιλήνη, όπως παρακάτω:

α. Τον Κων/νο Κέντρο Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας Βόρειου Αιγαίου, σε αντικατάστατη του Γιώργου Μουτσόπουλου, πρώην Γενικού Γραμματέα της ιδίας περιφέρειας, ως πρόεδρο.

β. Τους Νομάρχες των Νομαρχιών Λέσβου Μιχάλη Σπατιώτη, Σάμου Δημήτρη Μαμώλη σε αντικατάσταση αντίστοιχα των Κων/νου Κέντρου και Χάρη Τσιόκα.

γ. Έναν αιρετό νομαρχιακό συμβ/λο από το καθένα νομαρχιακό συμβούλιο των νομών:

Λέσβου: Δημ. Ζούρος, αιρετός σύμβ/λος Επαρχίας Μυτιλήνης με αναπληρωτή τον Κώστα Στεριανό, αιρετό σύμβ/λο Επαρχίας Πλωμαρίου.

Χίου: Σταμ. Βαρλάς αιρετός νομαρχιακός σύμβ/λος με αναπληρωτή του τον Δημήτριο Βασιλάκη επίσης αιρετό νομαρχιακό Σύμβ/λο.

Σάμου: Φώτης Σφαντός αιρετός νομαρχιακός Σύμβ/λος με αναπληρωτή τον Στέλιο Σταμούλο.

δ. Ένα εκπρόσωπο των τοπικών Ενώσεων δήμων και κοινοτήτων, από κάθε νομό της περιφέρειας, ήτοι:

Λέσβου: Δημ. Μπουρνούς πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου, ως τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον Απόστολο Κομνηνάκα αντιπρόεδρο κοινότητας Αγ. Παρασκευής.

Χίου: Αργ. Ζερβούδης, πρόεδρος κοινότητας Πατρικών, ως τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον Ιωάννη Κοκκώδη.

Σάμου: Πέτρος Γρύλλος, ως τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον Ιωάννη Πασαγιάννη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 30 Μαΐου 1989

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΚΕΝΤΡΟΣ

Αριθ. 5262 (4)

Ανάκληση της αριθ. 3339/25.4.88 αποφάσεώς μας διενέργειας ενιαίου υποχρεωτικού αναδασμού των αγρ/των Μάνης και Ποιμενικού και επαναφορά σε ισχύ των αριθ. 1276/24.2.78, 8288/27.9.78 αποφάσεών μας διενέργειας χωριστών υποχρεωτικών αναδασμών στα εν λόγω αγρ/τα.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΒΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 674/77.

2. Τις αριθ. 1276/24.2.78 και 8288/27.9.78 αποφάσεις μας με τις οποίες αποφασίσθηκε η διενέργεια υποχρεωτικού αναδασμού στο αγρ/μα Μάνης και Ποιμενικού που περικλείονται από την περίμετρο των αντιπλημμυρικών έργων περιοχής Ερυθροποτάμου χωριστά κατά αγροτική περιοχή.

3. Την αριθ. 3339/25.4.1988 απόφασή μας με την οποία ανακλήθηκαν οι παραπάνω αποφάσεις και αποφασίσθηκε να εφαρμοσθεί ενιαίος υποχρεωτικός αναδασμός στα εν λόγω αγρ/τα.

4. Το αίτημα των κτηματιών και των δύο αγρ/των για ξεχωριστό υποχρεωτικό αναδασμό κατά αγρ/μα και όχι ενιαίο.

5. Τις διατάξεις του Δ/κού Δικαίου για ανάκληση, τροποποίηση κ.λπ. Δ/κών Πράξεων, αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την αριθ. 3339/25.4.88 απόφασή μας με την οποία αποφασίσθηκε ενιαίος υποχρεωτικός αναδασμός στις κτηματικές περιοχές των αγρ/των Μάνης και Ποιμενικού που περικλείονται από την περίμετρο των έργων «Αντιπλημμυρικά έργα περιοχής Ερυθροποτάμου».

2. Επαναφέρουμε σε ισχύ τις αριθ. 1276/24.2.78 και 8288/27.9.78 αποφάσεις μας με τις οποίες αποφασίσθηκε η διενέργεια υποχρεωτικού αναδασμού ξεχωριστά κατά περιοχή των παραπάνω αγρ/μάτων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ορεστιάδα, 26 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης κ.α.α.
Ο Διευθυντής
ΑΝ. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 9272 (5)

Τροποποίηση της αριθ. 40890/6.7.87 πράξης «Περί συστάσεως κοινοτικής Επιχείρησης στην Κοινότητα Παναγίας Θάσου», με την επωνυμία «Τουριστικές Επιχειρήσεις Χρυσή Αμμουδιά» Ν. Καβάλας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την αριθ. 40890/6.7.87 πράξη του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία συστάθηκε στην Κοινότητα Παναγίας Θάσου Κοινοτική Επιχείρηση με την επωνυμία «Τουριστικές Επιχειρήσεις «Χρυσή Αμμουδιά».

2. Την αριθ. 82/89 απόφαση του κοινοτικού συμβουλίου Παναγίας Θάσου, που αφορά στην αύξηση του αρχικού κεφαλαίου της ανωτέρω κοινοτικής επιχείρησης με νέες εισφορές της Κοινότητας.

3. Το Π.Δ/μα 250/89 που δημοσιεύτηκε στο 118/Α/10.5.89 ΦΕΚ «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες» και

4. Τις διατάξεις του άρθρ. 246 του Π.Δ. 76/85 (Δ.Κ.Κ.), όπως τροποποιήθηκαν με τις όμοιες του άρθρου 20 του Ν. 1832/89, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθ. 40890/6.7.87 συστατική πράξη της κοινοτικής Επιχείρησης Παναγίας Θάσου, με την επωνυμία «Τουριστικές Επιχειρήσεις «Χρυσή Αμμουδιά», ως προς τις παραγράφους 6 και 7 αυ-

τής (συστατικής πράξης), που αφορούν στη διάθεση των περιουσιακών στοιχείων και του αρχικού κεφαλαίου της Κοινότητας προς την Επιχείρηση, όπως παρακάτω:

1. Μεταβιβάζεται κατά κυριότητα νομή και κατοχή από την Κοινότητα Παναγίας, στην Επιχείρηση, συμπληρωματική έκταση 2.500 τ.μ. αξίας 5.000.000 δρχ.

2. Αυξάνεται το χρηματικό ποσό που έχει διαθέσει η κοινότητα στην Επιχείρηση ως αρχικό κεφάλαιο, από 1.000.000 δρχ. σε 11.470.899 δρχ.

Μετά από τα παραπάνω το κεφάλαιο της Επιχείρησης ανέρχεται στο ποσό των 77.470.899 δρχ.

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθ. 40890/6.7.87 συστατική πράξη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 5 Ιουνίου 1989

Ο Νομάρχης
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ

Αριθ. 6762 (6)

Τροποποίηση και προσαρμογή του ΟΕΥ της κοιν/τας Λιμεναρίων Θάσου Ν. Καβάλας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων: α) του Ν. 1188/81 «περί κυρώσεως του κώδικος περί καταστάσεως προσωπικού Οργανισμών Τοπ. Αυτ/σης», β) του Ν. 1586/1986 «Βαθμολογική διάρθρωση των θέσεων του δημοσίου ΝΠΔΔ και των Οργανισμών Τοπ. Αυτ/σης και γ) του άρθρου 153 του ΔΚΚ (Π.Δ. 76/1985).

2. Την αριθ. 54/1988 απόφαση του Κ.Σ. Λιμεναρίων σχετικά με την τροποποίηση και προσαρμογή του ΟΕΥ της κοιν/τας Λιμεναρίων στις διατάξεις του Ν. 1586/1986.

3. Τη σύμφωνη γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρου 14 του Ν. 1586/1986, που διατυπώθηκε στο αριθ. 1/89 πρακτικό συνεδρίασης αυτού καί με το οποίο διορθώθηκε το αριθ. 5/88 πρακτικό του, ως προς τις θέσεις του κλάδου ΔΕ 14 Ελεγκτών εσόδων εξόδων ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθ. 54/88 απόφαση του Κ.Σ. Λιμεναρίων με την οποία τροποποιείται και προσαρμόζεται ο ΟΕΥ της κοιν/τας Λιμεναρίων στις διατάξεις του Ν. 1586/88 και ο οποίος στο εξής θα εμφανίζει την κατωτέρω σύνθεση:

1. Κατηγορία ΔΕ

α) Κλάδος ΔΕ1 Διοικητικού.

Δύο (2) θέσεις με βαθμούς Γ–Α.

β) Κλάδος ΔΕ14 Ελεγκτών Εσόδων Εξόδων ΟΤΑ.

Δύο (2) θέσεις με βαθμούς Γ–Α.

γ) Κλάδος ΔΕ15 Εισπρακτόρων.

Μία (1) θέση με βαθμούς Γ–Α.

δ) Κλάδος ΔΕ29 Οδηγών Αυτοκινήτων.

Μία (1) θέση με βαθμούς Γ–Α.

2. Κατηγορία ΥΕ

α) Κλάδος ΥΕ1 Κλητήρων – Θυρωρών – Γενικών καθηκόντων.

Μία (1) θέση με βαθμούς Δ–Γ.

β) Κλάδος ΥΕ1 Εργατών Καθαριότητας, αποκομιδής απορριμμάτων.

Μία (1) θέση με βαθμούς Δ–Γ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 31 Μαΐου 1989

Με εντολή Νομάρχη
Η Διευθύντρια
Μ. ΛΕΠΙΔΑ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ